

新闻稿

2023 年 10 月 18 日

## 现代货箱码头引领绿色燃料的采用 成为香港首家公司试用氢化植物油

(香港) 现代货箱码头今日 (10 月 18 日) 宣布，在九号码头 (南) 启动氢化植物油试验项目，成为香港首家使用这种可再生柴油的公司。该项目是公司减碳计划的一部分，预计试验将进行三至四个星期。

现代货箱码头在其可持续发展策略下，致力于 2030 年或之前将营运中的直接温室气体排放减至零，并于 2050 年或之前实现碳中和。集团董事总经理卢伟民表示：「自公司于 2021 年制定 2030 年和 2050 年的减碳目标，我们一直在探究各种减碳技术方案。氢化植物油从生产到燃烧的整个生命周期中显著降低温室气体排放，透过与香港蚬壳合作的氢化植物油项目，我们期望将碳排放量相比传统化石燃料减少达 87%。在未来数星期，我们希望更深入了解这绿色燃料的应用，然后继续与政府、香港蚬壳和其他绿色燃料供应商沟通，探讨如何加快绿色燃料在香港的供应和使用。」

为了在码头操作中全面测试绿色燃料，氢化植物油将用于三种机械，包括胶轮式龙门起重机、重箱起重机和空箱起重机。

运输及物流局副局长廖振新和环境及生态局首席助理秘书长 (空气质素政策) 梁启明亲临现代货箱码头，见证计划的启动。梁博士就现代货箱码头为支持香港减碳所作出的承诺，并坐言起行在日常操作中采用环保燃料表示赞扬。廖先生则称：「运输界别占香港的碳排放约 18%，我们很高兴看到像现代货箱码头和香港蚬壳这样的公司采取行动，支持本港绿色运输的进程。」

香港蚬壳有限公司常务董事余静雯表示：「香港蚬壳致力将低碳能源方案引入香港，支持本港的绿色转型，我们很高兴有机会与现代货箱码头在这个先驱项目中合作。」

.../2

氢化植物油是通过对各种原料如植物油、动物脂肪、废食用油和废油的酯和脂肪酸进行氢化而制成。它可视为「直接燃料」，作为化石柴油的直接替代品，而无需修改根据 EN15940 规格批准使用氢化植物油的引擎。根据《可再生能源指令》2018/2001/EU ( RED II ) 附件 V，以 100% 废弃物和残留生物制成的氢化植物油，其从燃料生产到使用时 ( "well-to-wheel" ) 的碳强度较低，可以减少温室气体排放。



左至右：运输及物流局局长政治助理陈阅川；立法会议员易志明；运输及物流局副局长廖振新；现代货箱码头集团董事总经理卢伟民；香港蚬壳有限公司常务董事余静雯；环境及生态局首席助理秘书长（空气质素政策）梁启明；现代货箱码头董事总经理—香港宋达基。

.../3



各位嘉宾见证氢化植物油试验项目的启动。

- 完 -

发稿：现代货箱码头有限公司。如有垂询，请联络：

企业事务主管 黄慧娟

电话：(852) 2115 3640

电邮：[elin.wong@modernterminals.com](mailto:elin.wong@modernterminals.com)

传媒查询：(852) 6376 6211; [cad@modernterminals.com](mailto:cad@modernterminals.com)

网址：[www.modernterminals.com](http://www.modernterminals.com)